



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Bogotá



Determinantes sociales asociadas a conductas de riesgo en Motociclistas en la ciudad de Valledupar, Colombia, 2013.

Resultados anidados al proyecto “Caracterización e identificación de factores de riesgo asociados a lesiones causadas por el tránsito para el diseño de intervenciones efectivas en dos ciudades de Colombia” cofinanciado por Colciencias

Jorge Martín Rodríguez Hernández.

Profesor e Investigador del Cendex Universidad Javeriana (PUJ)

Katerin Ariza.

Antropóloga. Consultora Cendex.

Rolando Enrique Peñaloza

Director Grupo de Economía y Política de la Salud de la PUJ.

Introducción

- Las Lesiones Causadas por el Tránsito (LCT) son un problema de salud pública creciente a nivel mundial.
- Se encuentran dentro de las primeras causas generadoras de AVISAS a nivel mundial y nacional.
- En Colombia son la primera causa de muerte no intencional en el grupo de 5 a 44 años.
- La mortalidad proporcional de los UVP se ha incrementado en los últimos años.
- El uso o no uso de elementos de protección personal es una medida que incrementa o no la seguridad vial
 - Por ejemplo el uso adecuado del cinturón de seguridad reduce el riesgo de morir en un choque en 61%
 - El uso apropiado de un casco disminuye el riesgo de lesiones severas y muerte en 45%.



Objetivos

- Determinar algunas determinantes asociadas a conductas de riesgo en motociclistas en la ciudad de Valledupar.
- Identificar posibles explicaciones al uso y no uso de elementos de protección de seguridad vial en Valledupar



Metodología

- *Diseño.*
 - *Estudio mixto, transversal, exploratorio y descriptivo*
- *Población.*
 - *Conductores y ocupantes de motocicletas.*



Metodología

- *Técnicas de recolección de información.*
 - *Procesos de observación en alto semafórico*



Metodología

- *Variables.*

Tipo de actor vial	Variables Observadas
Motociclistas	Conductores: Sexo, grupo de edad, uso de chaleco reflectivo*, uso de casco, tipo de caso, uso de celular, movimiento zigzagante y otro distractor.
	Pasajeros: Sexo, grupo de edad, uso de chaleco reflectivo*, uso de casco, tipo de casco.
	Moto: Luces prendidas*, tipo de motor (<100 cc, 100 – 200 cc y >200 cc).

- *Captura y análisis de la información.*

- *Registro en físico y luego captura en Acces*
- *Prevalencia de uso de cinturón por ciudad, sexo, grupos de edad, tipo de vehículo , conductor, pasajero.*
- *Prevalencia de uso de casco por ciudad, sexo , grupos de edad, conductor, pasajero.*



Diseño metodológico componente cualitativo



GRUPOS FOCALES (6)

- Conductores de motos (2)
- Conductores de taxis
- Peatones
- Autoridades de tránsito
- Personal pre-hospitalario; urgencias y emergencias

ENTREVISTAS (6)

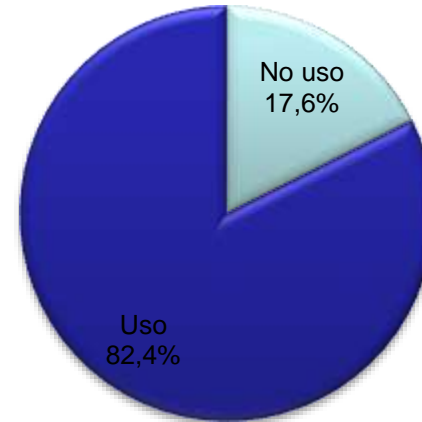
- Lesionados (2)
- Trabajador/a autopartes motos
- Trabajador/a autopartes carros (2)
- Funcionaria Secretaria de Tránsito.

Resultados

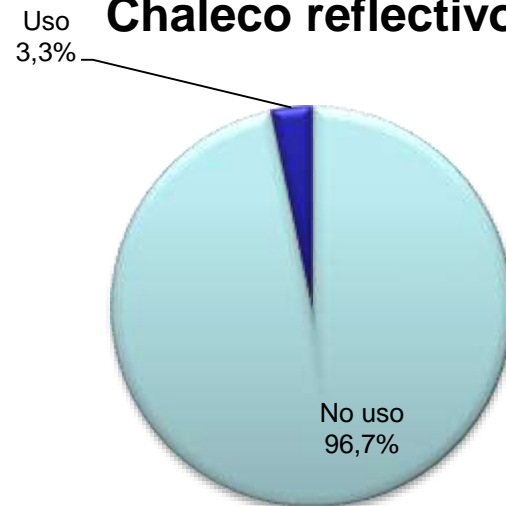
Distribución por Sexo



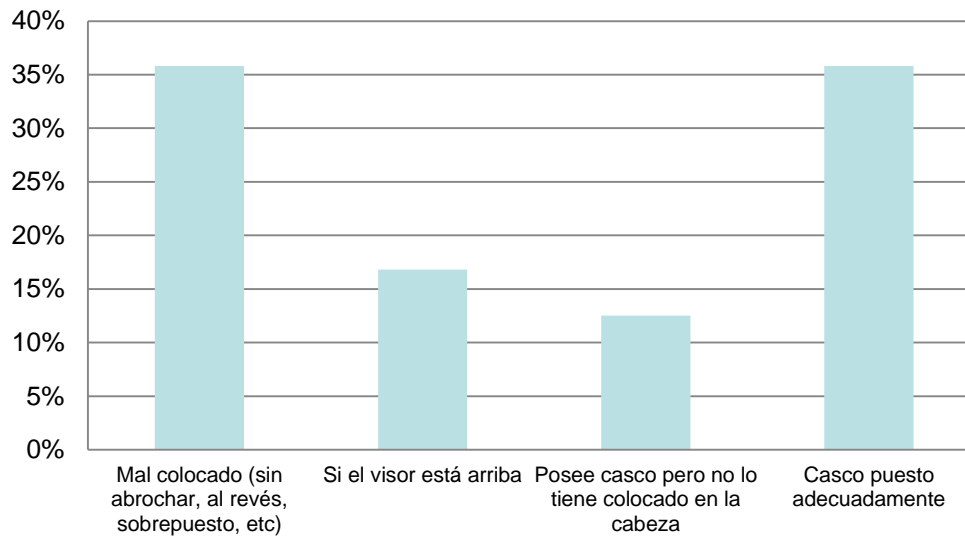
Uso de Casco



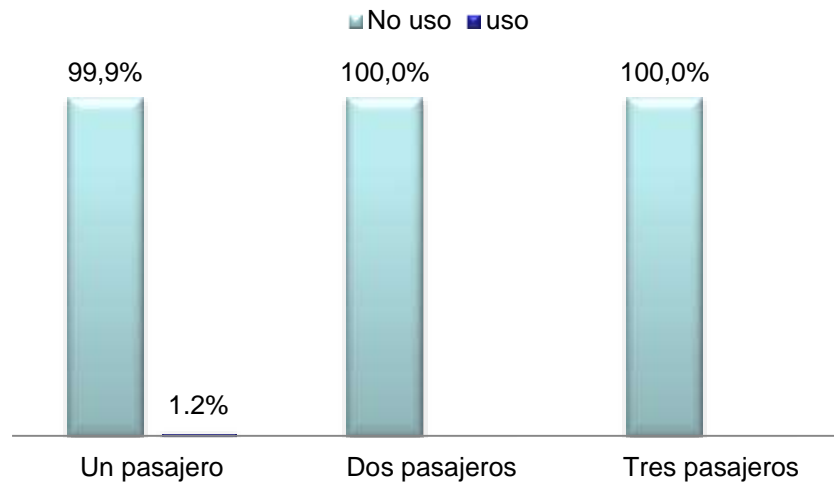
Chaleco reflectivo



Distribución forma de uso del Casco



Uso y no uso del casco entre pasajeros



Conductas respecto al uso de elementos de protección

CASCOS

- El uso del casco no aparece significado como insumo para proteger la integridad y la vida de las personas
- Laxitud ante el no uso de elementos de protección (no exigencia del casco al parrillero), poca generación de sanciones.
- El uso del casco esta asociado a evitar sanciones de parte de las autoridades de tránsito.
- Las personas NO se sienten vulnerables a tener un incidente de tránsito
- Las mujeres no usan el casco por razones estéticas: daño de peinados, el casco no les luce.

MOTOTAXISMO

- No uso por higiene: evitar pediculosis, tener contacto con el sudor de otras personas.
- Los cascos disponibles para el pasajero huelen mal.
- Por razones de seguridad: impregnación de cascos con sustancias para cometer robos u otros delitos.
- No disponibilidad del casco para pasajeros.
- Diferentes modalidades de uso del casco no adecuados por parte del conductor explicada por el agotamiento que produce su uso durante la jornada laboral.

Características asociadas a la conducción de motos

Velocidad:

- Es una de las características de las motos.
- El límite, es la velocidad alcanzada por el vehículo.
- Los mototaxistas andan a altas velocidades para ahorrar tiempo y completar su cuota de producido
- Son modificadas para alcanzar mayor velocidad

Movimientos Zigzagueantes:

- Maniobra que se considera debe ser realizada cuando se conduce moto para ahorrar tiempo.
- Requiere experiencia, cálculo de la velocidad y de los espacios para evitar incidentes de tránsito.

Otros problemas:

- Ausencia de un transporte público eficiente y de rutas escolares.
- Transporte de elementos no adecuados como cajas, barandas, colchones en las motos: consecuencia de factores económicos: falta de dinero o búsqueda de ahorro de dinero
- Competencias y cierres en la vía entre mototaxistas y taxistas por las carreras de la ciudad

Conducción y consumo de licor

- Es una costumbre en la ciudad
- El manejar luego de haber consumido licor es un problema sólo cuando se “excede” en su consumo
- La conducción luego de haber consumido alcohol no se identifica como una causa que genere muchos incidentes de tránsito en la ciudad.
- La ley 1696 y los controles de las autoridades de tránsito han disminuido este comportamiento en la ciudad
- En los lugares donde las autoridades de tránsito no tienen acceso esta situación continua presentándose.
- La campaña “Ángeles al volante” ha incidido de manera positiva para la disminución de este comportamiento en los estratos socioeconómicos medios y altos de la ciudad

Otros resultados

- Carencia de un transporte público eficiente.
- Crecimiento de la ciudad y el parque automotor sin el correspondiente cambio en la infraestructura de la ciudad.
- Ausencia de programas y estrategias educativas permanentes inciden en el incumplimiento de las normas y en el no uso de elementos de protección.
- A nivel social cobra relevancia el dinero y los bienes privados en la ciudad:
 - Criterio para la compra de elementos de protección: los más económicos.
 - Dinámicas relacionadas con la atención de las personas heridas en la ciudad
 - El poseer una moto o un carro es una señal de estatus. Genera una preocupación mayor pensar en una inmovilización, que atenderse una lesión o auxiliar a un lesionado.

Conclusiones

- Se encontraron determinantes
 - **Conductuales**
 - **Ambientales**
 - **Sociales**
 - **Estructurales y de**
 - **Gestión**



Posibles explicaciones antropológicas

- Las medidas de protección no son reconocidas como elementos para proteger la vida
- Son usados sólo para evitar la sanción
- En Valledupar se encontraron elementos débiles de vigilancia:
 - Falta de personal
 - No continuidad de convenios con la Policía Nacional
 - Resistencia al uso de EPP por parte de la población
 - Negociaciones particulares entre autoridad/comunidad

- Construcción social de las normas de tránsito: son diferentes a las del país y no se aplican.
- Dificultades (señalización), convenio concesión alcaldía y policía
- No priorización del peatón

Ausencia transporte público eficiente

Restricción parrilleros 14 años

Desempleo
Desplazamiento

Jóvenes empiezan a manejar antes de la mayoría de edad

= MOTOTAXISMO

- Rivalidad con los taxistas
- Conducción alta velocidad
- Problemas de seguridad

ESTRUCTURAL

Nivel intermedio
INSTITUCIONAL

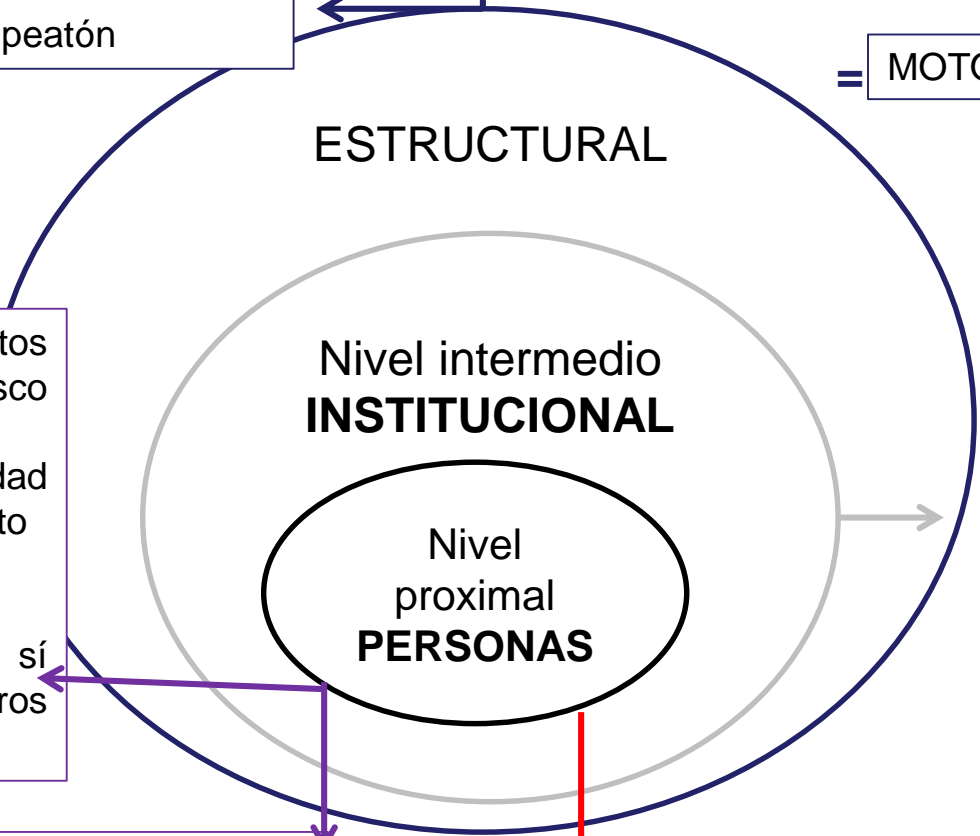
Nivel proximal
PERSONAS

- No uso elementos protección casco /chaleco reflectivo
- No vulnerabilidad incidentes de tránsito
- Incumplimiento normas de tránsito
- Priorización del sí mismo sobre los otros en la vía.

- Discontinuidad estrategias de educación
- Debilidad en escuelas de conducción: falta de talento humano capacitado; no rigurosidad de contenidos teóricos
- Expedición de licencias conducción sin verificar capacidades de conducción
- Venta de vehículos y motos sin verificar capacidades ni licencia de conducción.
- Insuficiencia personal control tránsito

- Aprendizaje autónomo de la conducción
- Desconocimiento normas de tránsito
- Conducción y consumo de alcohol
- Conducción a altas velocidades
- Movimientos zigzagueantes

Lesiones causadas por el tránsito





Pontificia Universidad
JAVERIANA
Bogotá



Inquietudes, dudas

Gracias

